

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΠΕΛΑΤΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ/ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ >8 MW ΚΑΙ ΠΕΛΑΤΩΝ >12 MVA)

(Σε ισχύ από 01/01/2013)

A. ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

1. Σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) εξετάζει αιτήσεις σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς/ Διανομής από Παραγωγούς με αιτούμενη ισχύ σύνδεσης μεγαλύτερη των 8 MW, ή Πελάτες με αιτούμενη ισχύ σύνδεσης μεγαλύτερη των 12 MVA. Σε διαφορετική περίπτωση οι αιτήσεις εξετάζονται από τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ).
2. Όλες οι πιο κάτω αναφερόμενες βασικές αρχές αφορούν στις εξεταζόμενες αιτήσεις από τον ΔΣΜ.
3. **Για να γίνει αποδεκτή από το ΔΣΜ μια Αίτηση Σύνδεσης ο Αιτητής πρέπει να συμπληρώσει το σχετικό έντυπο της Αίτησης, συμπεριλαμβανομένου του Ερωτηματολογίου. Σημειώνεται ότι στην περίπτωση Παραγωγού πρέπει επιπλέον να επισυνάψει αντίγραφο της Άδειας Κατασκευής Σταθμού Παραγωγής από τη ΡΑΕΚ, με εγκατεστημένη ισχύ που να συμφωνεί με την αιτούμενη ισχύ σύνδεσης.**

B. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ΔΣΜ θα προβαίνει στην ετοιμασία Προκαταρκτικής Μελέτης και θα εκδίδει Προκαταρκτικούς Όρους, τους οποίους θα κοινοποιεί στον Αιτητή. Οι Προκαταρκτικοί Όροι θα παραλαμβάνονται από τον Αιτητή, ταυτόχρονα με τη καταβολή από μέρους του ποσού ίσου με το 2% του υπολογιζόμενου Κεφαλαιουχικού Κόστους της Σύνδεσης, με μέγιστο ποσό καταβολής τις €30.000. Το ποσό αυτό αποτελεί τα Διοικητικά Έξοδα του ΔΣΜ που υπολογίζονται με βάση το Κεφαλαιουχικό Κόστος των Προκαταρκτικών Όρων και δεν επιστρέφεται σύμφωνα με το περιεχόμενο της Παραγράφου Δ6 πιο κάτω.

Γ. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ – ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

1. Ο ΔΣΜ θα προχωρήσει με τη διεκπεραίωση της τελικής Τεχνοοικονομικής Μελέτης και στην έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης. Αυτό προϋποθέτει ότι ο Αιτητής έχει αποδεκτεί τους Προκαταρκτικούς Όρους και έχει εξασφαλίσει τις απαιτούμενες Άδειες και Εγκρίσεις σύμφωνα με τη δημοσιευμένη διαδικασία του ΔΣΜ.
2. Η Τεχνοοικονομική Μελέτη θα προνοεί τη σύνδεση του Αιτητή με το Δίκτυο Μεταφοράς/Διανομής και θα εκπονείται σύμφωνα με τις ανάγκες του συστήματος. Κατά τη μελέτη θα καθορίζεται ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί (γραμμές, καλώδια, μετασχηματιστές κλπ) σύμφωνα με τα τυποποιημένα μεγέθη που εφαρμόζονται στο σχετικό μέρος του δικτύου μεταφοράς και διανομής κατά την περίοδο της σύνδεσης. Ο Αιτητής θα χρεώνεται με βάση τον απαραίτητο εξοπλισμό καθώς και τα κυκλώματα που απαιτούνται αποκλειστικά για τη σύνδεσή του.
3. Το Δίκτυο Σύνδεσης (Γραμμή Σύνδεσης και/ή Υποσταθμός Εισόδου) κατασκευάζεται από τον ΙΣΜ/ΙΣΔ.

Αν ο ΙΣΜ/ΙΣΔ παραβιάζει ουσιωδώς τις υποχρεώσεις του με βάση το Πρωτόκολλο Συστήματος Μεταφοράς, ο ΔΣΜ, μετά από έγκριση της ΡΑΕΚ, λαμβάνει άμεσα μέτρα για τη διευθέτηση ανάληψης της εργασίας από εργολάβο, ο οποίος εγκρίνεται δυνάμει των προνοιών του Πρωτοκόλλου Συστήματος Μεταφοράς, και τα έξοδα ανάληψης αυτής της εργασίας επωμίζεται ο ΙΣΜ/ΙΣΔ.

Ωστόσο ο Αιτητής δύναται εξ αρχής να αναλάβει ο ίδιος την κατασκευή του Υποσταθμού Εισόδου (έργα Πολιτικού Μηχανικού και ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός) υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

- I. Ο Αιτητής θα αναλάβει να ετοιμάσει όλα τα σχέδια τα οποία θα υποβάλει στον ΙΣΜ/ΙΣΔ για εξέταση και έγκριση. Δεν θα εκτελείται καμιά κατασκευαστική εργασία χωρίς την πρότερη έγκριση του ΙΣΜ/ΙΣΔ.
- II. Όλος ο εξοπλισμός του Υποσταθμού Εισόδου, περιλαμβανομένων των εργασιών εγκατάστασης του, θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του ΙΣΜ/ΙΣΔ, ο οποίος θα εξετάζει και θα δίνει την έγκριση του εκ των προτέρων.
- III. Για την επίβλεψη της κατασκευής, των λειτουργικών ελέγχων και των δοκιμών του εξοπλισμού του υποσταθμού, ο Αιτητής υποχρεούται:

Είτε να εξεύρει και εργοδοτήσει Επιβλέποντα Μηχανικό, ο οποίος να τύχει της πρότερης έγκρισης του ΔΣΜ αναφορικά με την πείρα επίβλεψης κατασκευής, λειτουργικών ελέγχων και δοκιμών εξοπλισμού,

είτε να καταβάλει προς τον ΙΣΜ/ΙΣΔ επιπρόσθετο ποσό 2% του Κεφαλαιουχικού Κόστους του Υποσταθμού Εισόδου (πέραν των όσων αναφέρονται στην Παράγραφο Δ4ii πιο κάτω) για ανάληψη

της επίβλεψης της κατασκευής, λειτουργικών ελέγχων και των δοκιμών εξοπλισμού του υποσταθμού από τον ΙΣΜ/ΙΣΔ.

Μετά την κατασκευή του Δικτύου Σύνδεσης, αυτό υπόκειται στις διατάξεις των Κανόνων Μεταφοράς και Διανομής σε ότι αφορά τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του.

4. Σε περίπτωση διαφωνίας που προκύπτει μεταξύ οποιουδήποτε των εμπλεκόμενων μερών, τότε το θέμα παραπέμπεται στην ΡΑΕΚ για εξέταση, διαβούλευση και απόφαση.
5. Στην περίπτωση που ο Αιτητής αποδεκτεί την Προσφορά και Όρους Σύνδεσης ο ΔΣΜ προχωρά αμέσως με την έκδοση της Σύμβασης Σύνδεσης η οποία υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη (ΔΣΜ και Αιτητή). Αντίγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης αποστέλλεται στη ΡΑΕΚ και στον ΙΣΜ/ΙΣΔ.

Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΙΤΗΤΗ

1. Ο Αιτητής καταβάλλει το 100% της Κεφαλαιουχικής Δαπάνης της Σύνδεσης (ΚΔΣ) για την κατασκευή του Δικτύου Σύνδεσης. Θα ισχύει Πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς όπως καθορίζεται πιο κάτω.
2. Η Κεφαλαιουχική Δαπάνη της Σύνδεσης, που αποτελείται από το Κεφαλαιουχικό Κόστος για τη κατασκευή του Δικτύου Σύνδεσης από το ΙΣΜ/ΙΣΔ και τα Διοικητικά Έξοδα του ΔΣΜ, θα καταβληθεί με Προκαταβολή και τρεις ισόποσες Δόσεις ως ακολούθως:
 - i. Προκαταβολή με την υπογραφή της Σύμβασης, καταβάλλονται τα ακόλουθα:
 - (α) Ποσόν ίσο με το 10% του Κεφαλαιουχικού Κόστους.
 - (β) Ποσόν ίσο με το 100% των Διοικητικών Εξόδων του ΔΣΜ, αφαιρουμένων των Διοικητικών Εξόδων που καταβλήθηκαν από τον Αιτητή με την έκδοση και παραλαβή των Προκαταρκτικών Όρων.
 - ii. Πρώτη Δόση εντός τριών μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Καταβάλλεται ποσόν ίσο με το 30% του Κεφαλαιουχικού Κόστους.
 - iii. Δεύτερη Δόση εντός έξη μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Καταβάλλεται ποσόν ίσο με το 30% του Κεφαλαιουχικού Κόστους.
 - iv. Τρίτη Δόση (εξόφληση) εντός δώδεκα μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Καταβάλλεται ποσόν ίσο με το 30% του Κεφαλαιουχικού Κόστους.
3. Ένεκα των πιο πάνω διευκολύνσεων που γίνονται στον Αιτητή για εξόφληση της ΚΔΣ με δόσεις, ο Αιτητής υποχρεούται να καταθέσει Τραπεζική Εγγυητική Επιστολή Σύνδεσης (ΤΕΕΣ) εντός τριών μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Η ΤΕΕΣ θα καλύπτει το εκάστοτε οφειλόμενο από τον Αιτητή ποσό της ΚΔΣ μέχρι την εξόφληση της ΚΔΣ.

Αμέσως μετά την κατάθεση της ΤΕΕΣ από τον Αιτητή, ο ΔΣΜ αποστέλλει την Εντολή Εκτέλεσης Έργων προς τον ΙΣΜ/ΙΣΔ για την έναρξη της κατασκευής και την ολοκλήρωση του Δικτύου Σύνδεσης.

4. Η ΚΔΣ περιλαμβάνει το Κεφαλαιουχικό Κόστος και τα Διοικητικά Έξοδα του ΔΣΜ.
 - i. Τα Διοικητικά Έξοδα του ΔΣΜ ανέρχονται σε 2% επί του Κεφαλαιουχικού Κόστους.
 - ii. Τα Διοικητικά Έξοδα του ΙΣΜ/ΙΣΔ περιλαμβάνονται ήδη μέσα στο Κεφαλαιουχικό Κόστος και αποτελούν το 3% του κόστους αυτού.
5. Μετά την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης και την έναρξη καταβολής των ποσών που αναφέρονται σε αυτήν, ο ΔΣΜ έχει το δικαίωμα αναθεώρησης του Κεφαλαιουχικού Κόστους στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - I. Αν για οποιοδήποτε λόγο παρουσιαστεί ανάγκη ουσιαστικής διαφοροποίησης των έργων του Δικτύου Σύνδεσης από το σχεδιασμό και τις προδιαγραφές που προνοούνται στη Σύμβαση.
 - II. Αν για οποιοδήποτε λόγο παρουσιαστεί ανάγκη ουσιαστικής διαφοροποίησης αναφορικά με το σχεδιασμό και τις προδιαγραφές των έργων που προνοούνται σε άλλες Συμβάσεις Σύνδεσης με τις οποίες συγκεκριμένη Σύμβαση σχετίζεται όσον αφορά Πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς.
 - III. Σε περίπτωση που η Εντολή Εκτέλεσης Έργων που εκδίδεται από το ΔΣΜ προς τον ΙΣΜ/ΙΣΔ για οποιονδήποτε λόγο δεν πραγματοποιηθεί εντός δώδεκα μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης.

Στις πιο πάνω περιπτώσεις τα ποσά και απαιτήσεις θα διαφοροποιούνται, μετά από υπολογισμό από το ΔΣΜ, σύμφωνα με τις νέες ισχύουσες μοναδιαίες τιμές.

6. Σε περίπτωση που το έργο δεν ξεκινήσει ή δεν ολοκληρωθεί, ο ΔΣΜ δεν επιστρέφει στον Αιτητή τα συνολικά ποσά των Διοικητικών Εξόδων του ΔΣΜ και του ΙΣΜ/ΙΣΔ που έχουν καταβληθεί από τον Αιτητή..

Επίσης δεν επιστρέφει το αντίστοιχο ποσό του Κεφαλαιουχικού Κόστους ανάλογα με τα έξοδα τα οποία θα έχουν αναληφθεί μέχρι την ημερομηνία διακοπής του έργου.

Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Η Πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς θα έχει χρονικό ορίζοντα δέκα χρόνων από την ημερομηνία ενεργοποίησης του Δικτύου Σύνδεσης, το οποίο κατασκευάστηκε για σύνδεση του πρώτου Χρήστη.

Η Πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς θα ισχύει για το μέρος του Δικτύου Σύνδεσης (Έργα Επιστρεπτέας Συνεισφοράς) που θα χρησιμοποιηθεί εντός της χρονικής περιόδου των δέκα χρόνων, για τη σύνδεση οποιουδήποτε άλλου Χρήστη. Ως ημερομηνία ένταξης του νέου Χρήστη στην Πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς θα θεωρείται η ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Σύνδεσης με το ΔΣΜ και την καταβολή της απαιτούμενης προκαταβολής.

- Το ίδιο θα ισχύει και στην περίπτωση που εντός της περιόδου των δέκα χρόνων η ΑΗΚ χρησιμοποιήσει τα Έργα Επιστρεπτέας Συνεισφοράς. Σε τέτοια περίπτωση ως ημερομηνία έναρξης θα θεωρείται η ημερομηνία ενεργοποίησης του νέου εξοπλισμού που θα εγκαταστήσει.
2. Η Πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς θα εφαρμόζεται με βάση τις ισχύουσες τιμές της υπογραφείσας Σύμβασης Σύνδεσης με τον πρώτο Χρήστη χωρίς καμιά αναπροσαρμογή των τιμών λόγω παρέλευσης χρόνου.
 3. Η Πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς μετά την παρέλευση των 10 χρόνων παύει να ισχύει και οι εμπλεκόμενοι ειδοποιούνται ανάλογα.
 4. Ανεξαρτήτως των πιο πάνω προνοιών, στην περίπτωση που στο Δίκτυο Σύνδεσης (για σύνδεση του πρώτου Χρήστη) περιλαμβάνεται Υποσταθμός Εισόδου, για τον οποίο καταβάλλεται ετήσιο μίσθωμα, δεν θα ισχύει ο περιορισμός των δέκα χρόνων. Το ετήσιο μίσθωμα, που θα καταβάλλει ο ΙΣΜ/ΙΣΔ, θα κατανέμεται μεταξύ όλων των εκάστοτε χρηστών, κατά ποσοστό ανάλογο της εγκατεστημένης ισχύος τους. Ως ημερομηνία έναρξης καταβολής του μισθώματος ενός Χρήστη θα θεωρείται η ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Σύνδεσης του. Η χρέωση για τον πρώτο χρήστη ξεκινά από την ημερομηνία έναρξης καταβολής του μισθώματος.
 5. Ο επιμερισμός του κόστους των Έργων Επιστρεπτέας Συνεισφοράς μεταξύ των Χρηστών γίνεται κατά ποσοστό ανάλογο της εγκατεστημένης ισχύος τους σύμφωνα με την Άδεια Κατασκευής.
 6. Σε περίπτωση χρήσης των Έργων Επιστρεπτέας Συνεισφοράς από την ΑΗΚ, εγκατεστημένη ισχύς θα θεωρείται η εξασφαλισμένη ισχύς των μετασχηματιστών της, με δυνατότητα ελαχίστου ενός μόνον μετασχηματιστή.

ΣΤ. ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

1. Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας Πολιτικής Χρέωσης Σύνδεσης είναι η 01/01/2013.
2. Η παρούσα Πολιτική Χρέωσης Σύνδεσης δεν έχει αναδρομική ισχύ.

**Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς
10 Δεκεμβρίου 2012**